



DOSSIER DE

PRESSE

2026



SUPER
CAR



SUPER
1600



DIVISION 5
BY YACCO



FFSA
COUPE DE FRANCE
RALLYCROSS FEMMINE



DIVISION
3



DIVISION
4



ÉDITORIAL

Francis Pottier

*Président de l'Association Française
des Organisateurs de Rallycross*

Une nouvelle saison s'ouvre, ma deuxième en tant que président de l'AFOR, et je m'en réjouis.

Comme évoqué précédemment, 110 pilotes sont d'ores et déjà inscrits avant même la fin du mois de mars, auxquels s'ajouteront encore de nombreux pilotes occasionnels. Le plateau s'annonce particulièrement dense.

Dans certaines catégories, le nombre d'inscriptions est tel que des listes d'attente ont déjà été mises en place, preuve de l'engouement pour la saison 2026.

Afin de dynamiser les divisions où le remplissage est plus difficile, deux nouveautés sont introduites :

Le Supercar Challenge, destiné à faire ressortir des « garages » les voitures d'anciennes générations ou de construction artisanale. Les pilotes sélectionnés pourront accéder à une finale dédiée, organisée juste après la finale D3. Cette programmation leur permettra également de participer à la finale Supercar, sous réserve de qualification.

La Division 5 by Yacco, nouvelle porte d'entrée

du Rallycross avec les Renault Clio V RX, est désormais ouverte à tous les âges. L'objectif est d'accueillir des gentlemen et gentlewomen drivers souhaitant découvrir la discipline tout en se faisant plaisir. Un titre de Champion de France Junior sera par ailleurs attribué si au moins 9 pilotes de moins de 29 ans figurent au classement.

Autre temps fort de la saison : les 50 ans du Rallycross de Lohéac, avec l'organisation simultanée d'une manche européenne et d'une manche française. 180 pilotes sont attendus pour cet événement qui s'annonce majeur. L'organisation, pilotée par l'équipe de Patrick Germain et le Comité des fêtes, sera mobilisée pendant quatre jours de compétition pour accueillir plusieurs grands noms du Rallycross.

Comme l'an passé, une Direction de Course commune à l'ensemble des circuits est reconduite, sous la responsabilité de Pascal Jamois, qui en assurera la coordination.

Enfin, un nouveau système de chronométrage est mis en place avec ITS Results, avec l'objectif d'améliorer l'expérience pour les pilotes, les officiels, les organisateurs et les spectateurs.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison.



Et maintenant place au spectacle !

CALENDRIER

CALENDRIER

2026

#01 LESSAY - MANCHE 2-3 MAI

#02 FALEYRAS 16-17 MAI

#03 CHÂTEAUROUX 20-21 JUIN

#04 TOURAINE 11-12 JUILLET

#05 KERLABO 25-26 JUILLET

#06 LOHÉAC 28-30 AOUT

#07 MAYENNE 19-20 SEPT.

#08 DREUX 10-11 OCTOBRE

HISTORIQUE



NAISSANCE DU RALLYCROSS

Beaucoup de variantes du sport automobile sont nées en Angleterre, le Rallycross aussi. En Novembre 1967 : le RAC Rally, devenu par la suite une des 16 manches du Championnat du Monde des Rallyes, fut annulé à cause d'une épidémie de fièvre aphteuse. Pour éviter l'annulation du rallye, et surtout pour honorer un contrat télévisuel avec la BBC, les organisateurs tracèrent sur le petit circuit bitume de Lydden Hill, non loin de Douvres, une piste alternant macadam et terre, délimitée par des bottes de paille. Au volant de leurs voitures de rallye, les pilotes partirent à quatre sur une même ligne pour trois tours de circuit.

Le Rallycross, sans le savoir, était né.

Dès 1968, une réglementation définissait cette nouvelle compétition automobile, puis les pays scandinaves ont rapidement adopté cette nouvelle discipline, qui est redescendue du Nord de l'Europe vers la Hollande, puis la Belgique. La première épreuve française s'est déroulée à Lohéac, le dimanche 5 septembre 1976 sur un petit circuit de 850 m de long, tracé à la va-vite au bulldozer dans un champ de blé. Dès 1977, un Championnat de France fut créé et le déroulement des courses n'a depuis, guère changé.

LE RALLYCROSS EN FRANCE

Le Championnat de France de Rallycross est le plus ancien Championnat de Rallycross mondial, il existe depuis septembre 1976. Il est aussi le Championnat le plus important au monde en ayant 8 manches réparties sur le territoire national, sans oublier une manche du Championnat d'Europe à Lohéac. Dans un contexte international en pleine expansion, cette compétition chère au public français se devait d'innover et de se rapprocher de son public, c'est pourquoi un nouveau règlement a été mis en place impliquant de nombreux changements en ayant un seul but, rendre le sport encore plus dynamique.

Depuis 1982, le Championnat de France de Rallycross est administré par l'AFOR (Association Française des Organisateurs de Rallycross) et labellisé par la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile).

Le Championnat de France bénéficie désormais d'une communication unitaire depuis la saison 2014 représentée par une seule marque, « Rallycross France ».

1967

1^{er} Rallycross en Angleterre

1976

1^{er} championnat de France

1982

Labellisation par la FFSA

RALLYCROSS FRANCE



RALLYCROSS FRANCE

Le vecteur de communication

Le développement de la communication et la promotion du Championnat et de la Coupe de France de Rallycross se fait par le biais de la marque « Rallycross France ». C'est le vecteur de communication principal et privilégié pour tous les supports à destination de la presse et du grand public (supports papier, médias, réseaux sociaux ...).

www.rallycrossfrance.com

L'AFOR - LE PROMOTEUR

Association Française des Organisateurs de Rallycross

D'abord géré par le FAR (France Association Rallycross), dès 1976, c'est en 1982 que l'AFOR (Association Française des Organisateurs de Rallycross) a pris le relais. C'est une association, régie sous la loi de 1901, qui fédère l'ensemble des organisateurs d'épreuves de Rallycross. En 1982, l'AFOR a pris le relais. Elle a plusieurs rôles : trouver des partenaires nationaux, organiser un challenge (TOP 10), diriger la formule de promotion de la Coupe de France Féminine FFSA, avec à la clé une bourse pour la lauréate.

L'AFOR se doit également de gérer la communication globale du Championnat de France de Rallycross que ce soit via des supports papier ou médias ou encore digitaux. Actuellement, le Président de l'AFOR est Francis Pottier.

LA FFSA - LA FÉDÉRATION

Fédération Française du Sport Automobile

La Fédération Française du Sport Automobile a été créée en 1952 afin de réglementer, organiser, diriger et développer l'ensemble du Sport Automobile en France. Elle a mis en place une multitude de Championnats ou Coupes de France pour les différentes catégories du sport automobile (rallyes, circuits, courses de côte, terre, Rallycross, Autocross, rallyes sur terre, rallyes tout-terrain, etc.). La FFSA confie à l'AFOR l'organisation des Championnats et Coupes de France de Rallycross.

Actuellement, la FFSA comprend 70 000 licenciés répartis dans 207 Associations Sportives Automobiles (ASA) regroupées dans 21 Ligues du Sport Automobile.

www.ffsa.org

RALLYCROSS FRANCE

AFOR
Association Française des Organisateurs de Rallycross

FFSA
Fédération Française du Sport Automobile

LES CATÉGORIES



**SUPER
CAR**

**SUPER
1600**

DIVISION 5
BY **YACCO**

FFSA
COUPE DE FRANCE
RALLYCROSS FÉMININE

DIVISION
3

DIVISION
4

SUPER CAR
CHALLENGE

LES CATÉGORIES



**Jusqu'à 550cv | 0 à 100km/h en moins de 2 sec | 1200 kg (pilote inclus)
4 roues motrices**

La catégorie Supercar est l'une des plus impressionnantes avec des bolides de plus de 500 chevaux. Les voitures dans cette catégorie sont similaires à celles du Championnat du Monde des Rallyes avec des Hyundai i20 ou encore des Peugeot 208, dotées de moteurs surpuissants.



**Jusqu'à 250cv | 0 à 100km/h en moins de 5 sec | 950 kg (pilote inclus)
2 roues motrices**

La catégorie Super 1600 est réservée aux voitures de moins de 1 600 cm³ à moteur atmosphérique et dotées de la seule transmission aux roues avant. La réglementation est très libérale car elle est calquée sur celle des Supercar. Les Super 1600 développent entre 220 et 250 ch.



**Renault Clio V RX | 180cv | Boite de vitesses Sadev 5 rapports
2 roues motrices**

Cette formule repensée s'adresse aux pilotes désireux de participer à une discipline exigeante tout en maîtrisant leur budget. Le caractère monomarque de cette catégorie, réservée aux Renault Clio V RX, assure une parfaite égalité sportive entre tous les concurrents.

NOUVEAUTÉ 2026



IL EST TEMPS DE RENFILER LE CASQUE !

La saison 2026 du Championnat de France de Rallycross marquera l'introduction d'un nouveau trophée : le Supercar Challenge.

Une évolution attendue, pensée pour apporter une lecture complémentaire de la catégorie reine, tout en élargissant le champ de la compétition.

Le Supercar Challenge, placé sous l'égide de la FFSA, est un trophée parallèle au Championnat de France Supercar. Il propose un cadre sportif qui consiste à niveler le niveau de performance des concurrents.

Cette initiative portée par la FFSA et l'AFOR vise à améliorer l'accessibilité de la catégorie Supercar.

CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ

Chaque saison, avant l'ouverture des engagements, la FFSA désignera un comité de sélection et de suivi.

La participation au Trophée « Supercar Challenge » est exclusivement réservée aux concurrents répondant soit aux critères pilotes, soit au critère voiture :

- Les pilotes de moins de 60 ans ne doivent avoir obtenu aucun titre FFSA ou FIA durant leur carrière, ou figurer sur un podium durant ces 5 dernières années.

- Aucune restriction pour les pilotes de plus de 60 ans.

OU

- Voiture n'ayant jamais fait de podium en Championnat de France ces 5 dernières années, mais ayant participé à au moins

une épreuve du Championnat de France ces 5 dernières années.

DÉROULEMENT

Les pilotes participant au Trophée «Supercar Challenge» concourent avec les pilotes engagés dans les épreuves du Championnat de France de Rallycross Supercar, pendant les essais, les manches, et les finales. Une finale supplémentaire dédiée au challenge sera organisée juste après la Finale D3.

RÉCOMPENSES

Sera déclaré vainqueur à l'issue de la saison du Trophée «Supercar Challenge» le pilote qui aura totalisé le plus grand nombre de points au Trophée. Un titre de vainqueur du Trophée Supercar Challenge sera décerné à l'issue de la saison.

Plus de 10 000 euros de primes seront distribués durant toute la saison pour récompenser les trois premiers.

LES CATÉGORIES



DIVISION
3

**Jusqu'à 450cv | 0 à 100 km/h en moins de 3,5 sec
4 ou 2 roues motrices**

Ces voitures doivent être dotées d'un moteur inférieur à 3 500 cm³ en version atmosphérique. La grande majorité des moteurs sont des V6 Nissan 3.5. Certains ont conservé des moteurs BMW 4 ou 6 cylindres. Il s'agit de voitures avec un châssis tubulaire recouvert d'une carrosserie plastique ou composite. La base des voitures est donc la même mais les pilotes choisissent ensuite la carrosserie d'un modèle existant pour habiller leur monture.



DIVISION
4

**Jusqu'à 250cv | 0 à 100 km/h en moins de 5,5 sec
2 roues motrices**

Les voitures de cette catégorie sont des voitures homologuées en F2000 de 1600 à 2000 cm³, toutes à deux roues motrices. La F2000 est une catégorie française qui permet aussi de courir en rallyes et en courses de côtes. Certains pilotes trouvent des anciennes voitures de rallyes, mais beaucoup construisent des F2000 de Rallycross. Au fil des saisons nous voyons apparaître de nouvelles voitures comme les Renault Clio 4, les Citroën C4, les Peugeot 208 qui remplaceront petit à petit les Renault Clio 3, et autres Peugeot 206 et 207.



FFSA
COUPE DE FRANCE
RALLYCROSS FÉMININE

**133cv | 0 à 100 km/h en moins de 8 sec
2 roues motrices**

Ouverte à toutes les féminines à partir de 16 ans, cette catégorie permet aux compétitrices de s'affronter ensemble dans une compétition reconnue et dédiée. Au volant de la Renault Twingo R1 de 133 chevaux équipée du Kit Renault Sport, le plaisir et la compétition seront de la partie.

GRAVIR LES ÉCHELONS



10 TITRES DÉCERNÉS

sur l'ensemble de la saison

Champion de France de Rallycross Supercar
Championne de France de Rallycross (Femme)
Champion de France de Rallycross Super 1600
Champion de France Rallycross Junior*

Coupe de France de Rallycross Division 3
Coupe de France de Rallycross Division 4
Coupe de France de Rallycross Division 5
Coupe de France Féminine FFSA de Rallycross
Coupe de France Junior Féminine

Vainqueur du Trophée Supercar Challenge

*Sous réserve de l'inscription de 9 pilotes minimum

COMMENT PROGRESSER ?

En Rallycross, comme dans beaucoup de disciplines en sport automobile, il n'existe pas de parcours obligatoire à suivre pour gravir les échelons. Tout pilote peut s'engager en Supercar pour sa première course.

Cependant, il existe des passerelles «naturelles» notamment entre la Division 4 et le Super 1600, entre la Division 3 et le Supercar. Sachant que tous rêvent un jour de piloter dans la catégorie reine !

LA PORTE D'ENTRÉE DU RALLYCROSS

La Division 5 by Yacco est un parfait tremplin vers les autres catégories pour les débutants. Avec des voitures identiques, la différence se fait sur le pilotage et la stratégie. Les néo-pilotes qui arrivent à se démarquer au sein de cette catégorie ont un avenir certain en Rallycross ! Accessible dès 16 ans et sans limite d'âge, la formule se veut abordable, et ouvre son spectre à tous les profils de pilotes.

HONNEUR AUX FEMMES

Ouverte à toutes et accessible dès 16 ans, la Coupe de France Féminine FFSA permet aux concurrentes de s'affronter dans une compétition reconnue et qui leur est dédiée ! Au volant de Renault Twingo R1 de 133 ch équipée d'un Kit Renault Sport, la meilleure féminine se verra titrée à l'issue de la saison !

LE TERRAIN DE JEU



LES TRACÉS

Les épreuves de Rallycross se disputent sur des tracés mixtes, 60% terre et 40 % asphalté. Ils sont longs d'environ un kilomètre et parfois parsemés de sauts.

La répartition des surfaces en moyenne :

60% de terre
40% d'asphalte



LE TOUR JOKER

Baptisée Tour Joker ou « Joker lap », cette bifurcation ralentissante associée à un virage doit être empruntée par les pilotes une fois par manche. Reste à trouver le moment où il sera opportun de la prendre ou non. Un saut peut être associé à cette partie du circuit. Quand la stratégie vient pimenter des courses déjà spectaculaires.



LE SPOTTER

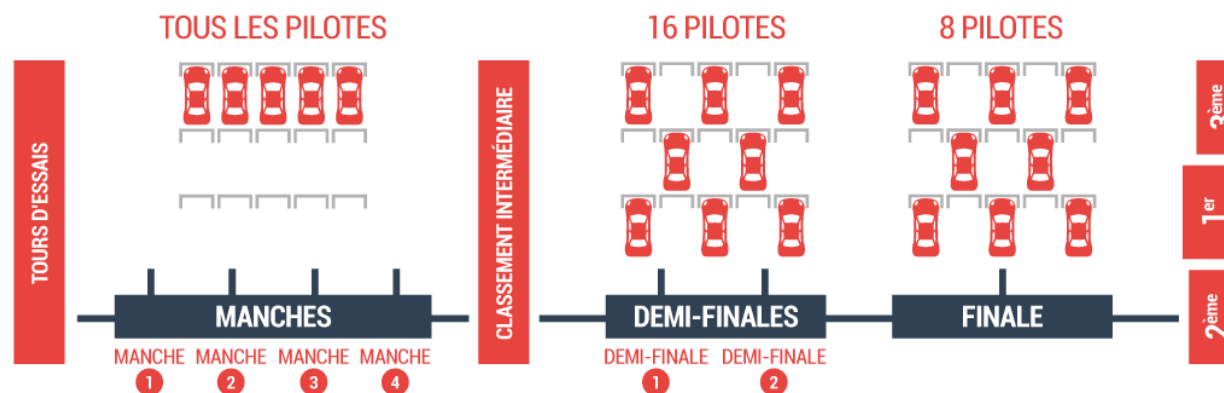
Le spotter est un peu au pilote de Rallycross ce que le copilote est à son pilote en Rallye, si ce n'est qu'il n'est pas dans la voiture mais dans la zone des spotters, installée en bord de piste. Positionné près des écrans de contrôle, le spotter évalue les différentes options et guide son pilote dans ses choix stratégiques, notamment celui de prendre le tour joker au bon moment.

LES RÈGLES DU JEU



LE WEEK-END

Le déroulement d'une épreuve de Championnat de France est réparti sur **2 journées complètes**. Le matin du samedi se déroulent les **essais**, l'après-midi les **2 premières manches qualificatives** alors que les **2 dernières** ont lieu le dimanche matin. Le dimanche après-midi se déroulent les **demi-finales** et **finale** des 7 catégories.



1 LES ESSAIS

Les tours d'essais permettent aux teams et aux pilotes de faire le point en vérifiant que tout fonctionne sur la voiture tout en peaufinant les réglages en vue des manches qualificatives et de connaître le circuit ou d'y reprendre ses marques. Lancée en 2025, la Pole Position Piecesetpneus.com sert désormais à établir la grille de départ de la première manche..

**LES TOURS D'ESSAIS PERMETTENT
AUX TEAMS ET AUX PILOTES DE FAIRE LE POINT SUR
LA PRÉPARATION DE LA VOITURE ET SUR LE CIRCUIT**

LES RÈGLES DU JEU



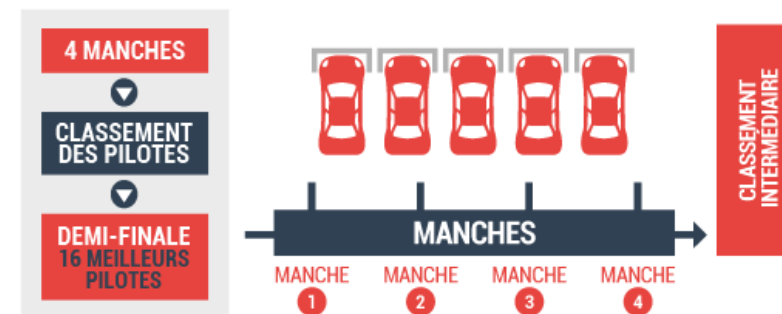
2

LES MANCHES QUALIFICATIVES

Au nombre de 4 et réparties entre le samedi après-midi et le dimanche matin. Les départs se font à un maximum de 5 pilotes côte à côte.

L'ordre de départ de la première manche est défini à partir des classements de la première séance d'essais qualificatifs. À partir de la deuxième manche, les pilotes se retrouvent sélectionnés par rapport à leur temps en manches.

À la suite de ces 4 manches, la sélection des 16 meilleurs pilotes sera faite et ils seront qualifiés pour les demi-finales. Ce sont ceux qui ont récolté le maximum de points sur l'ensemble des manches qui sont qualifiés.

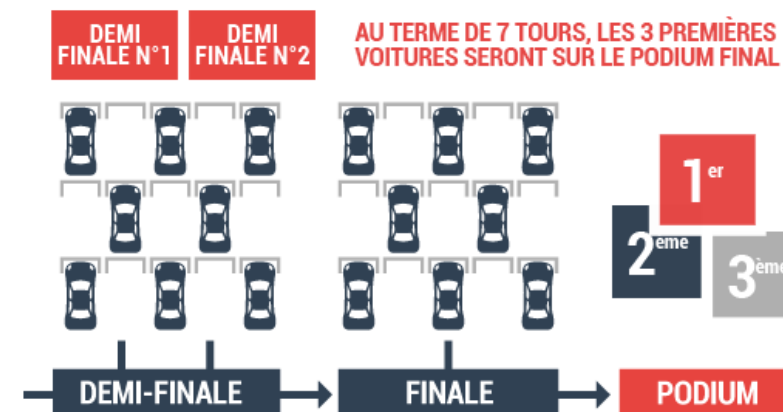


3

LES DEMI-FINALES ET FINALES

Les qualifiés pour les 2 demi-finales sont placés sur les grilles par rapport à leur nombre de points cumulés sur les 4 manches. Chaque demi-finale se fait par huit et les seize meilleurs sont répartis sur les deux demi-finales (1-3-5-7-9-11-13-15 et 2-4-6-8-10-12-14 partent ensemble).

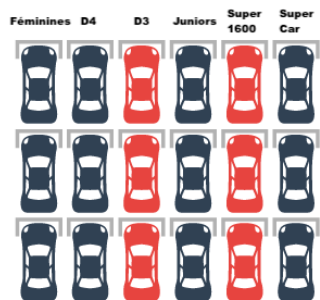
Les 4 premiers des 2 demi-finales sont qualifiés pour la finale. Les 3 premiers de la finale monteront sur le podium de l'épreuve et marqueront le maximum de points lors la finale, mais pas forcément sur le classement de l'épreuve et du général (voir partie « points » ci-dessous).



LES SPÉCIFICITÉS



LES GRILLES DE DÉPART



GRILLES DE DÉPART DES ESSAIS LIBRES

LES PILOTES PARTENT LES UNS APRÈS LES AUTRES
CHAQUE CATÉGORIE PART SUR SA COLONNE

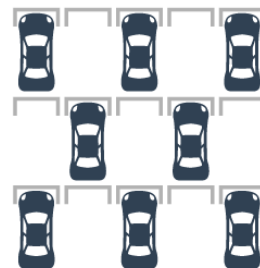
2 OU 3 PASSAGES DE 3 TOURS
SELON DIRECTEUR DE COURSE



GRILLES DE DÉPART DES MANCHES

LES PILOTES PARTENT PAR 5 SUR UNE LIGNE
CHAQUE CATÉGORIE PART SUR SA LIGNE

4 TOURS
PAR MANCHE

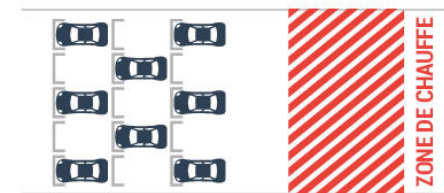


GRILLES DE DÉPART DES DEMI-FINALES ET FINALES

LES PILOTES PARTENT PAR 8 PAR GRILLE
CHAQUE PILOTE PART EN FONCTION DE SON CLASSEMENT

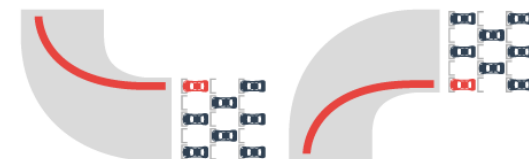
6 TOURS
EN DEMI-FINALE 7 TOURS
EN FINALE

LA ZONE DE CHAUFFE



CETTE ZONE PERMET DE **CHAUFFER LES PNEUS EN FAISANT DES BURN** (UNIQUEMENT DANS CETTE ZONE)

LA PÔLE POSITION



LA PÔLE POSITION EST
LE COULOIR INTÉRIEUR SELON LE VIRAGE

Le pilote ayant le meilleur temps peut choisir son couloir de départ sur la première ligne et n'est pas obligé de partir en couloir intérieur

LES POINTS



POINTS LES MANCHES QUALIFICATIVES

MANCHE 1	MANCHE 2	MANCHE 3	MANCHE 4
1 ^{er} > 50 pts	1 ^{er} > 50 pts	1 ^{er} > 50 pts	1 ^{er} > 50 pts
2 ^{ème} > 45 pts	2 ^{ème} > 45 pts	2 ^{ème} > 45 pts	2 ^{ème} > 45 pts
3 ^{ème} > 42 pts	3 ^{ème} > 42 pts	3 ^{ème} > 42 pts	3 ^{ème} > 42 pts
4 ^{ème} > 40 pts	4 ^{ème} > 40 pts	4 ^{ème} > 40 pts	4 ^{ème} > 40 pts
5 ^{ème} > 39 pts	5 ^{ème} > 39 pts	5 ^{ème} > 39 pts	5 ^{ème} > 39 pts

À LA SUITE DES 4 MANCHES, UN CALCUL EST FAIT AFIN D'OBTENIR DES POINTS COMPTANTS POUR LE CHAMPIONNAT

- 4 X 1^{er} > 200 pts > 16 pts
- 4 X 2^{ème} > 180 pts > 15 pts
- 4 X 3^{ème} > 168 pts > 14 pts
- 4 X 4^{ème} > 160 pts > 13 pts
- 4 X 5^{ème} > 156 pts > 12 pts

POINTS LES DEMI-FINALES

DEMI-FINALE 1	DEMI-FINALE 2
1 ^{er} > 10 pts	1 ^{er} > 10 pts
2 ^{ème} > 8 pts	2 ^{ème} > 8 pts
3 ^{ème} > 6 pts	3 ^{ème} > 6 pts
4 ^{ème} > 5 pts	4 ^{ème} > 5 pts
5 ^{ème} > 4 pts	5 ^{ème} > 4 pts
6 ^{ème} > 3 pts	6 ^{ème} > 3 pts
7 ^{ème} > 2 pts	7 ^{ème} > 2 pts
8 ^{ème} > 1 pt	8 ^{ème} > 1 pt

POINTS LA FINALE

FINALE
1 ^{er} > 15 pts
2 ^{ème} > 12 pts
3 ^{ème} > 9 pts
4 ^{ème} > 7 pts
5 ^{ème} > 6 pts
6 ^{ème} > 5 pts
7 ^{ème} > 4 pts
8 ^{ème} > 3 pts

POINTS POUR LE CHAMPIONNAT



EN FONCTION DES POINTS MARQUÉS ENTRE LES MANCHES, LA DEMI-FINALE ET LA FINALE, LE PREMIER SUR LE PODIUM NE SERA PAS FORCÉMENT PREMIER AU CLASSEMENT GENERAL

LES CHIFFRES CLÉS



 **+140**
engagés par compétition
(nombre maximum autorisé)

8 
manches par championnat

1.2 M
de téléspectateurs sur
YouTube

115 000
spectateurs sur la saison 2025

 **150**
personnes à l'organisation

 **105 000**
abonnés sur les réseaux sociaux



 **10**
titres décernés

Plus de **12** marques représentées



LES CIRCUITS

Les circuits par Maximilien Eveno,
Champion de France Super 1600
2025.



CIRCUIT LESSAY-MANCHE (50)

MANCHE #01 - 02 & 03 MAI

LONGUEUR : 906 MÈTRES - LARGEUR : 12 À 15 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 101 MÈTRES - TERRE : 80% - ASPHALTE : 20%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« Avec sa séquence de lignes droites en terre et virages en asphalte, ce circuit paraît simple. Mais au-delà des apparences, il faut se méfier de ce tracé rapide sur lequel le grip évolue constamment avec les conditions météo et le déplacement de terre dans les virages. »



ASACO Pays Normand
Jean-Claude Leforestier
jc.leforestier@wanadoo.fr
www.rallycross-lessay-manche.com/
7, rue des Moissonneurs
14840 Cuverville



CIRCUIT DE FALEYRAS (33)

MANCHE #02 - 16 & 17 MAI

LONGUEUR : 1026 MÈTRES - LARGEUR : 13 À 15 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 135 MÈTRES - TERRE : 74% - ASPHALTE : 26%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« C'est un circuit mythique qui offre beaucoup de relief, des courbes rapides et le niveau de grip des parties en terre est relativement faible. Les départs sont souvent tumultueux avec sa courte ligne droite qui enchaîne sur la grande courbe en descente. »



ASACAF
Henri Navail
henri.navail@laposte.net
+33 (0)687467456
www.circuitdefaleyras.com/
Bois Marchand



CIRCUIT CHÂTEAUX / ST MAUR (36)

MANCHE #03 - 20 & 21 JUIN

LONGUEUR : 981 MÈTRES - LARGEUR : 15 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 142 MÈTRES - TERRE : 69% - ASPHALTE : 31%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« Un circuit court sur lequel il faut imposer immédiatement un rythme soutenu. La sortie du tour Joker est rapide et à l'intérieur de la trajectoire, ce qui offre souvent du spectacle pour le public. »



Ecurie Terre du Berry
Daniel Bionnier
daniel.bionnier.etb@orange.fr
+33 (0)6 73 85 59 31
www.rallycrossdechateauroux.fr/
34, Espace Mendès France

LES CIRCUITS



CIRCUIT TOURAINE PT DE RUAN SACHÉ (37)

MANCHE #04 - 11 & 12 JUILLET

LONGUEUR : 951 MÈTRES - LARGEUR : 16 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 168 MÈTRES - TERRE : 54% - ASPHALTE : 46%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« Il s'agit d'un tracé sinueux et technique unique en son genre. Il y a davantage de courbes que de parties droites donc ce circuit ne laisse que peu de répit derrière le volant. Il ne faut d'ailleurs pas vouloir trop en faire au volant pour être rapide. »



**Ecurie Vallée du Lys Auto
Charles Marie**

charly.marie@orange.fr
+33 (0)6 98 54 81 30
5, Rue St Brice - 37260 Pont de Ruan



CIRCUIT KERLABO COHINIAC (22)

MANCHE #05 - 25 & 26 JUILLET

LONGUEUR : 953 MÈTRES - LARGEUR : 14 À 15 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 164 MÈTRES - TERRE : 58% - ASPHALTE : 42%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« C'est l'un des circuits les plus rapides du championnat avec ses deux grandes lignes droites. Pour autant, il offre des sensations inédites avec sa grande parabolique en asphalte et son jump sur le freinage, ce qui le rend particulièrement plaisant. »



**ASAKA
Robert et Marie-Annick Theffo**
contact@kerlabo-cohiniac.com
+33 (0)684197686
www.kerlabo-cohiniac.com
22800 Cohiniac France



CIRCUIT LOHÉAC BRETAGNE (35)

MANCHE #06 - 27 AU
30 AOÛT + EURO RX

LONGUEUR : 1050 MÈTRES - LARGEUR : 16 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 150 MÈTRES - TERRE : 66% - ASPHALTE : 33%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« Nous entendons souvent parler de ce « Temple du Rallycross », mais le circuit en lui-même participe pleinement au spectacle. Le grip élevé offre d'excellentes sensations en courbe, c'est un circuit très fluide sur lequel les écarts sont généralement serrés. »



**Ecurie Bretagne
Patrick Germain**
contact@rallycrossloheac.net
www.rallycrossloheac.com
31 rue Louise de Bettignies
35200 Rennes

LES CIRCUITS



CIRCUIT MAURICE FORGET / MAYENNE (53)

MANCHE #07 - 19 & 20 SEPTEMBRE

LONGUEUR : 1135 MÈTRES - LARGEUR : 16 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 185 MÈTRES - TERRE : 33% - ASPHALTE : 67%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« Ce circuit est très exigeant sur de nombreux aspects : tracé technique, enfilade physique, murs et rails de sécurité à proximité de la piste, virages lents et rapides. Il y a tous les ingrédients pour en faire un circuit plaisant mais difficile à aborder. »



Ecurie Ocean Mayenne
Sandrine Forget
sandrineforget@orange.fr
+33 (0)607613075
www.circuitmauriceforget.fr
23, rue du Terras - 53100 Mayenne



CIRCUIT DREUX / EURE ET LOIR (28)

MANCHE #09 - 10 & 11 OCTOBRE

LONGUEUR : 1010 MÈTRES - LARGEUR : 16 MÈTRES
LIGNE DROITE DE DÉPART : 110 MÈTRES - TERRE : 70% - ASPHALTE : 30%
TOUR JOKER/ALTERNATIF : OUI

« Pourtant dépourvu de terre meuble, ce circuit typé karting offre malgré tout un attrait particulier avec son revêtement proche d'un circuit asphalte. Le rythme est constamment changeant avec une succession d'enfilades rapides et de virages lents. »



Ecurie du Thymerais
Steven Lefrançois
s.lefrançois@translocauto.fr
+33 (0)607985127
www.rallycross-dreux.fr
Bigeonette - 6, Allée St Germain
28170 Chateaufort en Thymerais

LES PARTENAIRES



YACCO, l'huile des records du monde, propose une gamme complète de lubrifiants haute performance, pour moto, auto, transport, TP et matériels agricoles. www.yacco.com



PIECES ET PNEUS est un distributeur de pièces de rechange et pneumatiques ainsi que de réparation automobile. Il est l'interlocuteur incontournable pour la fourniture de vos pièces, de vos accessoires pour l'automobile, pour l'outillage et les pneumatiques grâce à la qualité et l'étendue des services proposés. www.piecesetpneus.com

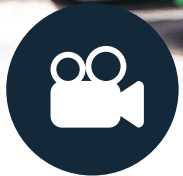


Ancrée dans un riche héritage britannique, **Nova Motorsport** est prête à révolutionner le monde des pneus de compétition et des pneus spécialisés de première qualité. www.novamotorsport.com



Techno plus importe et distribue depuis 1995 exclusivement des produits de compétition de haute qualité, selon une sélection drastique des marques sélectionnées. Notre objectif premier est la satisfaction totale de nos clients, par une sélection des produits distribués et la maîtrise des prix de vente, ce qui a permis à la société Techno plus d'être un acteur majeur du sport automobile ces dernières années. www.techno-plus.eu

RENDEZ-VOUS MÉDIAS



You Tube +de 135h de direct retransmises
sur Youtube en 2025



← Revivez l'intégralité de la saison 2025.



RESTEZ CONNECTÉS !



Retrouvez toute l'actualité du Rallycross France sur le web et les réseaux sociaux.



facebook.com/rallycross.fr

Tout le flux d'actualité, relais des actualités, galeries photos...



instagram.com/rallycrossfrance

Suivre les rendez-vous en live avec des tweets tout au long des manches.



youtube.com/user/rallycrossfrance

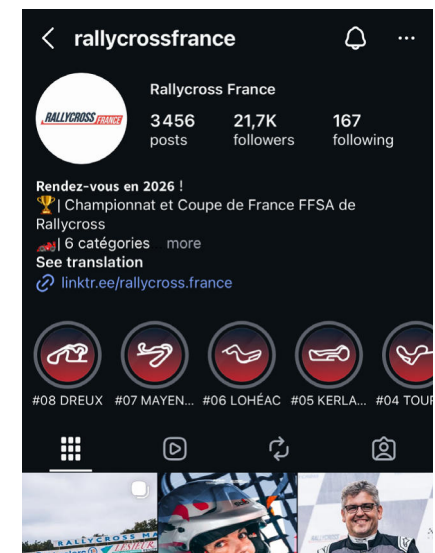
Revivre le Rallycross France et chaque manche en vidéo.



www.tiktok.com/@rallycrossfrance

Les dernières trends, coulisses du Rallycross...

[WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM](https://www.rallycrossfrance.com)



Les hashtags à utiliser :

#RallycrossFrance

#Rallycross

#FFSA

INFOS MÉDIAS



Communiqués de presse

Diffusés chaque mardi précédant la course et chaque lundi après l'épreuve.
Pour les recevoir enregistrez-vous sur le site officiel rallycrossfrance.com



Photos

A destination de la presse, avec une sélection de photos à disposition en HD
sur rallycrossfrance.piwigo.com - Login : Presse - Mot de passe : rallycrossfrance
Photos libre de droits - Copyright : RallycrossFrance - MAP



Vidéos

Merci de contacter Maxime Breuil pour toute demande d'accès news
ou d'images spécifiques : presse@rallycrossfrance.com



Demandes d'interviews

Pour toute demande d'interview, veuillez contacter Maxime Breuil :
presse@rallycrossfrance.com

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RALLYCROSS DE DREUX
11-12 OCTOBRE 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - APRÈS COURSE

MANCHE 8/8

DREUX ET SES TÊTES COURONNÉES !

Sous une météo parfaite et devant une foule amassée autour du Circuit Philippe Chanoine, l'épilogue du Championnat et de la Coupe de France de Rallycross a tenu toutes ses promesses ! (Championnat Junior FFSA), Horia Bortolotti* (Coupe de France Masculine FFSA), Dylan Léger* (Championnat Junior FFSA) et Luc Derlier* (Division 4) qui sont sortis vainqueurs d'une saison passionnante au sein de l'ensemble des catégories.

SUPERCAR Fébreau clôture le bal avec brio !

Déjà sacré Champion de France 2025 il y a un mois sur le circuit Maurice Forget de Mayenne, Davy Jeanney (Dacia Febreau) s'écroule la finale du Championnat à Dreux avec la sérénité d'un pilote titré. Le pilote breton, auteur d'une saison exceptionnelle, pouvait ainsi s'écrouler cette dernière manche sans pression. Mais pour cette ultime épreuve, c'est dans un nouveau (Peugeot 208) - le célèbre commentateur de la Formule 1 au Canada - qui a su briller. Après des manches qualificatives contrastées, le pilote du G4 Racing a parfaitement rebondi dimanche. Vainqueur de la manche 4, puis dominateur en deux finales, il s'est offert une finale magistrale, Championnat de France, et a offert à Dreux un spectacle prodigieux au terme d'un week-end solide. La troisième place revient à Jonathan Heule, auteur d'un déplacement d'anthologie en finale sur le Champion de France quatrièmiste, devant la jeune Jari Turgeman (Hyundai i30 N300), talentueux pilote finlandais.

Parmi les pilotes malchanceux du week-end, Samuel Piau (Peugeot 208) a une nouvelle fois défilé au point de vue vitesse mais a malheureusement dû abandonner en deux finales, alors qu'il semblait capable de viser le podium. Enfin, au terme de cette saison palpitante, Damien Meurier conclut sa première année avec iRacing et Peugeot pour une superbe place de vice-Champion de France.

CLASSÉMENT ÉPREUVE	
1. FEBREAU	
2. HEULE	
3. PALLIER	

CLASSÉMENT CHAMPIONNAT	
1. JEANNEY	252 PTS
2. MEURIER	185 PTS
3. PALLIER	160 PTS

SUPER 1600 À Eveno le sacre, à Lumet le panache !

Le dernier rendez-vous de la saison à Dreux a offert un scénario haletant dans la catégorie Super 1600. Fort d'une confortable avance au championnat, Maximilien Eveno (i30 N300) a écrit cette dernière manche en un temps record, jusqu'à un coup de théâtre en quatrième manche qualificative : la casse « moteur » de sa monture venait tout remettre en question. Grâce au travail remarquable de son équipe, qui a remplacé le moteur en un temps record, le blason a pu reprendre la piste pour disputer la demi-finale et la finale et marquer les points nécessaires pour décrocher le titre de Champion de France 2025 Super 1600, au terme d'une saison d'une grande rigueur.

À Dreux, la deuxième victorie du week-end s'appelle Vasselin Lumet (Dacia Febreau), insubmersible - vainqueur de trois manches qualificatives, du classement - imbattable, de sa demi-finale et de la finale. Une prestation parfaite qui lui offre le titre de vice-champion de France après une très belle première année en Super 1600. Sur le troisième marche du podium du Championnat de France, en retour, s'élève Lumbec (Audi A1), une nouvelle fois solide et rigoureux, qui conclut sa saison avec un nouveau podium à Dreux.

Le top 5 du week-end est complété par le nouveau Champion de France, quatrième malgré ses entrées méconnaissables, et par David Moutin (Audi A1), le pilote boss, cinquième avec son Audi A1.

CLASSÉMENT ÉPREUVE	
1. LUMET	
2. OLEYVO	
3. LUMBEC	

CLASSÉMENT CHAMPIONNAT	
1. OLEYVO	266 PTS
2. LUMET	259 PTS
3. LUMBEC	231 PTS

Logos: CACCO, NOVA, RALLYCROSS, FFSA, electrepress, Techno-pilote

CONTACTS



Francis Pottier

Président de l'AFOR

Mail : president@rallycrossfrance.com
Tel : +33.6.76.22.84.82

Olympe Delaunay

Coordinatrice

Mail : organisation@rallycrossfrance.com
Tel : +33.6.86.55.95.18

Maxime Breuil

Communication & Relations Presse

Mail : presse@rallycrossfrance.com
Tel : +33.6.47.30.11.40

