

COMMUNIQUÉ
D'APRÈS-COURSE

FALEYRAS, L'IMPITOYABLE !

Le circuit girondin, déjà réputé pour ses pièges, a une nouvelle fois joué avec les nerfs des concurrents. Sous un ciel indécis, les favoris ont trinqué, les audacieux ont prospéré.

Damien Meunier (Supercar) et Steven Drouyer (Division 4) ont écrasé la concurrence avec la sérénité des hommes en forme. Jimmy Terpereau (Super 1600) et Hervé Knapick (Supercar Challenge) ont rappelé qu'ils comptent toujours parmi les meilleurs. Ronan Deslandes (Division 5 by Yacco), Tiphaine Lunel (Coupe de France Féminine FFSA) et Marin Le Jossec (Division 3), eux, ont connu l'ivresse d'une première victoire.*

*sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA

SUPERCAR Meunier dicte sa loi !

En catégorie reine, Faleyras a une fois de plus joué son rôle favori : celui du révéléateur. Damien Meunier (Audi S1 WRX) en a été le grand héros. Souverain de bout en bout, imperturbable là où d'autres auraient vacillé, le pilote Piecesetpneus.com a vengé les douleurs de Lessay, signant un succès qui avait le goût de la rédemption. À ses côtés sur le podium, Julien Febreau (Peugeot 208 WRX), précis et redoutable comme seuls les grands savent l'être. Et puis Dylan Léger (Peugeot 208 WRX), météore venu bouleverser l'ordre établi dès sa première course dans la catégorie reine. Devant son public, le Champion de France Junior FFSA 2025, n'a jamais tremblé, jamais douté, traçant sa route avec une maturité déconcertante pour arracher une troisième place qui avait des allures de sacre. Un nom à retenir, assurément.

À la lumière du trio répond pourtant l'ombre de Davy Jeanney (Skoda Fabia WRX). Balloté par un week-end qui ne lui a jamais souri, éliminé en demi-finale après un départ à contre-courant, le pilote Yacco repart de Faleyras les mains vides et le cœur lourd. Des points précieux envolés dans le vent girondin, une blessure d'orgueil qu'il lui tarde déjà de cicatrifier. Jean-Baptiste Dubourg (Peugeot 208 WRX), lui, a buté sur une finale amputée de son tour joker par des conditions météo délicates. Privé de cette stratégie, le Bordelais n'a jamais pu trouver l'ouverture, et repart avec une quatrième place qui ne dit rien de ce qu'il avait à offrir.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 D. MEUNIER
- 2 J. FEBREAU
- 3 D.LÉGER

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 J-B. DUBOURG 60 PTS
- 2 D. MEUNIER 57 PTS
- 3 D. TOHILL 51 PTS

SUPERCAR CHALLENGE Knapick, la légende continue !

Comment mieux fêter soixante ans de licence en sport automobile qu'en s'offrant le sommet du podium ? Hervé Knapick (Citroën DS3 WRX) n'a pas cherché d'autre réponse. Étincelant, souverain, le pilote normand est à l'image des grands vins nés des vignes qui bordent le circuit, il gagne en majesté avec les années. Une belle victoire, devant Pascal Lambec (Peugeot 208 WRX), sage et méthodique sur un bitume qui ne pardonnait pas la moindre erreur. Freddy Remaud (Peugeot 208 WRX), lui, n'aura pu qu'observer ses adversaires depuis le bord du premier virage où il terminera sa course, spectateur malgré lui d'une course qu'il espérait disputer.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 H. KNAPICK
- 2 P. LAMBEC
- 3 F. REMAUD

SUPER 1600 Terpereau, le retour du patron !

La persévérance a ses vertus. Jimmy Terpereau en est la preuve vivante. Longtemps bousculé par des concurrents plus jeunes et mieux armés, frappé par une malchance récurrente, le Sarthois n'a jamais rien lâché. Au volant de l'Audi A1 S1600 de Julien Meunier, il a trouvé la monture qui lui manquait pour renouer avec le succès, après une disette qui avait trop duré. Et pourtant, rien n'a été simple. Cyril Raymond (Renault Clio V S1600), revenu dans la catégorie avec toute l'autorité de ses belles années, a cru jusqu'au dernier mètre pouvoir renverser la tendance. En vain. Le double champion du monde RX2 devra se contenter d'une deuxième place, brillante mais frustrante. Jérémy Lambec (Audi A1 S1600), modèle de régularité, a lui chipé la troisième marche du podium dans les ultimes hectomètres, au détriment d'un Tony Bardeau (Renault Twingo S1600) qui avait pourtant enflammé son public tout le week-end.

L'ombre du week-end, c'est Valentin Lumet (Skoda Fabia S1600) qui la portera. En tête au classement intermédiaire, le pilote semblait tenir son week-end, jusqu'à ce que la malchance frappe une nouvelle fois. Une crevaillon en demi-finale, et les rêves de finale s'évaporent. Le destin, décidément, ne lui fait aucun cadeau.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 J. TERPEREAU
- 2 C. RAYMOND
- 3 J. LAMBEC

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 T.BARDEAU 52 PTS
- 2 J.LAMBEC 47 PTS
- 3 J.TERPEREAU 46 PTS

DIVISION 3 Le Jossec, l'enfant de la pluie !

Dans l'ombre des ogres, une nouvelle génération gronde. Marin Le Jossec (Renault Clio V) en est l'étendard. Maître de lui-même sous la pluie en demi-finale, le jeune pilote s'est présenté en pole de la finale avec une sérénité déconcertante. Son nom figure désormais au palmarès, pour toujours. Face à lui, Mathieu Fretin (Toyota Yaris) a opposé la sagesse du pilote rodé. Toujours dans le coup, le pilote Vigion Promosport augmente son capital points avec la patience de celui qui vise le titre. Une stratégie d'autant plus payante que ses adversaires directs ont sombré. Christophe Saunois (Audi S1), maudit du premier virage, n'a pas passé le cap de la demi-finale. Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A), lui, semblait parti pour le grand chelem avant que l'adhérence ne lui fasse cruellement défaut durant sa demi-finale. Cyril Coué (Volkswagen Polo) complète le podium et confirme, cette saison, qu'il est désormais un pilote à suivre de près.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 M. LE JOSSEC
- 2 M. FRETIN
- 3 C. COUÉ

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 M. FRETIN 63 PTS
- 2 N. BEAUCLÉ 57 PTS
- 3 M. LE JOSSEC 49 PTS

DIVISION 4 Drouyer, inarrêtable !

Steven Drouyer (Renault Clio III F2000) n'a pas l'intention de s'arrêter en si bon chemin. Méconnaissable en ce début de saison, le Breton confirme à Faleyras ce que Lessay avait déjà laissé entrevoir : il est l'homme à battre en Division 4 cette saison. Imperméable à la pression, irrécusable tout le week-end, il s'impose pour la deuxième fois en autant d'épreuves, avec autorité.

Derrière lui, la bataille pour le podium a tenu toutes ses promesses. Antoni Masset (Renault Clio V F2000), vainqueur d'une demi-finale disputée sous des trombes d'eau, n'a pas perdu le fil lorsque le soleil a pointé le bout de son nez en finale. Un signe de caractère, et un podium remarquable à la clé. Geoffrey Blanchard (Renault Clio V F2000), lui, a dû partir de loin (qualifié en onzième position), pour remonter la meute une par une et décrocher la troisième place. Une performance qui confirme, s'il en était besoin, tout le potentiel du pilote en ce début de saison.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 S. DROUYER
- 2 A. MASSET
- 3 G. BLANCHARD

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 S. DROUYER 77 PTS
- 2 I. BEDOUET 55 PTS
- 3 Y. LE LAY 48 PTS

DIVISION 5 BY YACCO Deslandes, le prodige !

Le duel lancé à Lessay n'a pas mis longtemps à reprendre ses droits à Faleyras. Sous les couleurs Eleven Motorsport, Ronan Deslandes et Thomas Quincé ont une nouvelle fois fait la loi, laissant leurs adversaires se disputer les miettes.

Deslandes a frappé fort. Nouveau venu dans la catégorie, le jeune Normand n'a pas attendu pour inscrire son nom au palmarès, décrochant son premier succès en Rallycross avec une aisance déconcertante. Quatorze ans après son oncle, sept ans après son frère, la dynastie familiale a un nouvel héritier.

Thomas Quincé, deuxième, n'a pas dit son dernier mot pour autant. Rapide, constant, il a prouvé tout le week-end qu'il faudra compter sur lui dans la bataille pour le titre. Gautier Sarhy, lui, espérait faire parler son expérience du tracé girondin, lui qui s'y était imposé l'an passé. Mais la magie n'a pas opéré cette fois, et le pilote local devra se contenter d'une troisième place, amplement méritée.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 R. DESLANDES
- 2 T. QUINCÉ
- 3 G. SARHY

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 T. QUINCÉ 77 PTS
- 2 R. DESLANDES 73 PTS
- 3 G. SARHY 68 PTS

FÉMININE FFSA Lunel ouvre son compteur !

La Coupe de France Féminine FFSA a elle aussi réservé ses surprises. Et la plus belle est venue d'où on ne l'attendait pas vraiment. Dauphine de Chloé Danveau dès les essais chronométrés, Tiphaine Lunel a changé de statut à Faleyras. Dans le rythme de bout en bout, sereine là où d'autres auraient flanché, la pilote d'Eure-et-Loir n'a jamais laissé la pression de ses adversaires entamer sa concentration. Au bout de ce week-end maîtrisé, un premier succès en carrière, mérité et éclatant. Chloé Danveau, en voulant trop bien faire, y a laissé des plumes. Trop engagée en finale, la Mayennaise a offert une deuxième place à Janyce Da Cruz, opportuniste au meilleur moment, avant de se résoudre à une troisième place frustrante pour celle qui dominait à Lessay. À noter, enfin, la performance lumineuse de Nine Foulfoin. Pour seulement sa deuxième apparition dans la discipline, la jeune pilote a brillé en demi-finale avant de terminer cinquième au général. Un début de saison qui ne passe pas inaperçu.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 T. LUNEL
- 2 J. DA CRUZ
- 3 C. DANVEAU

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 C. DANVEAU 73 PTS
- 2 J. DA CRUZ 58 PTS
- 3 L. SOLAIRE 56 PTS



@rallycrossfrance
rallycrossfrance.com

RENDEZ-VOUS LES 20 ET 21 JUIN AU RALLYCROSS DE CHÂTEAUROUX !



piecesetpneus.com

Techno-plus.eu