

LESSAY-MANCHE

02-03 MAI

COMMUNIQUÉ
D'APRÈS-COURSE

SOUS LA PLUIE, LES CERTITUDES S'EFFACENT !

Sous le ciel tourmenté de la Manche, entre averses cinglantes et éclaircies fugaces, les favoris ont trébuché et les certitudes fondu sous la pluie. Dans ce chaos magnifique, les opportunistes ont fait la loi. Derek Tohill (Supercar) et Steven Drouyer (Division 4) savourent les délices d'une première victoire, tandis que Julien Meunier (Super 1600), Thomas Quincé (Division 5 by Yacco), Chloé Danveau (Coupe de France Féminine FFSA) et Nicolas Beauclé (Division 3) ont, eux, tenu bon pour confirmer avec brio les pronostics.*

*sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA

SUPERCAR Tohill, l'Irlandais que la pluie inspire !

Longtemps, on a cru tenir le scénario idéal. Jean-Baptiste Dubourg (Peugeot 208 WRX), pigiste de luxe venu défier la Normandie le temps d'un week-end, avait tout réussi... jusqu'au départ de la Finale. Accroché dès le premier virage, le Bordelais regarde ses espoirs s'envoler, impuissant. Un coup dur pour le D.A Racing, mais l'écurie ne s'avoue pas vaincue. Avec cinq voitures engagées, la mission de rachat échoit naturellement à Derek Tohill (Peugeot 208 WRX). L'Irlandais n'attendait que ça. En quête d'un premier succès sur le sol français, il impose son rythme avec autorité, sans se laisser déstabiliser par le retour en grâce d'un Davy Jeanney (Skoda Fabia WRX), fantôme du début de week-end soudainement ressuscité. En délicatesse dans le tour joker, Tohill tient bon face au pilote Yacco dans les derniers hectomètres et franchit la ligne en vainqueur, sous une pluie qui, pour lui, a des airs de maison. La troisième place, elle, s'est jouée dans l'ombre. Anthony Paillardon (Ford Fiesta WRX) en a fait son affaire. Sorti indemne du chaos du premier virage, il a chassé, harcelé, puis coiffé un Laurent Terroitin (Citroën DS3 WRX) courageux pour s'offrir une troisième place méritée. Grand perdant du week-end, Damien Meunier (Audi S1 WRX), trahi par sa mécanique durant la demi-finale, grille un joker dès la première épreuve.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 D. TOHILL
- 2 D. JEANNEY
- 3 A. PAILLARDON

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|--------------|--------|
| 1 | D. JEANNEY | 35 PTS |
| 2 | D. TOHILL | 33 PTS |
| 3 | J-B. DUBOURG | 30 PTS |

SUPERCAR CHALLENGE Moinel ouvre le bal !

Nouveauté de la saison 2026, le Supercar Challenge a tenu toutes ses promesses dès sa première apparition. Sept concurrents au départ, une finale disputée et une catégorie d'emblée lancée sur de bons rails. Emmanuel Moinel (Peugeot 208 WRX) n'a laissé aucune chance à ses adversaires, s'imposant avec autorité pour ouvrir un palmarès qui s'annonce prometteur. Derrière lui, Hervé Knapick (Citroën DS3 WRX) signe un podium pas comme les autres : celui de ses 60 ans de compétition, une longévité rare et admirable. Stéphane de Ganay (Citroën DS3 WRX) complète le tableau.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 E. MOINEL
- 2 H. KNAPICK
- 3 S. DE GANAY

SUPER 1600 Julien Meunier, taille patron !

Le trône vacant, son roi parti vers d'autres horizons, la catégorie Super 1600 aborde cette première épreuve avec une jeune garde affamée, décidée à écrire sa propre histoire. Julien Meunier (Audi A1 S1600), Valentin Lumet (Skoda Fabia S1600), Tom Le Jossec (Volkswagen Polo S1600), Kelig Gouesbet (Renault Clio V S1600), des visages familiers de la discipline, portés par une ambition commune et un appétit de victoire intact. Auteur de la Pole Position Piecesetpneus.com le samedi matin, Valentin Lumet apparaissait comme le principal obstacle sur la route d'un Julien Meunier étincelant. La promesse d'un duel de haute volée n'aura pourtant pas survécu au premier virage de la demi-finale : Lumet et Tom Le Jossec, complices dans la frustration, terminent leur course dans le bac à gravier, sous les yeux d'une foule venue en nombre. Dès lors, Meunier n'a plus eu qu'à dicter sa loi. Souverain, il s'impose en patron et repart de Normandie rassuré, à quelques jours de sa première échéance européenne. Derrière lui, Tony Bardeau (Renault Twingo S1600), qualifié in extremis en treizième position, a joué la partition du stratège pour chiper la deuxième place, devant un David Moulin (Audi A1 S1600) lui aussi à l'affût de la moindre opportunité.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 J. MEUNIER
- 2 T. BARDEAU
- 3 D. MOULIN

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|-------------|--------|
| 1 | J. MEUNIER | 41 PTS |
| 2 | D. MOULIN | 26 PTS |
| 3 | X. ALLEREAU | 26 PTS |

DIVISION 3 Beauclé comme à la maison !

Dans l'ombre des Supercar, la Coupe de France de Division 3 s'affirme plus que jamais comme l'antichambre de la catégorie reine. Le niveau est là, le plateau aussi. Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A) débarque avec une toute nouvelle monture et n'a pas tardé à en faire parler la poudre. Maître de son sujet, il offre à sa nouvelle arme une première victoire sans contestation. La vraie surprise est venue d'Etienne Moustache (Ford Fiesta). Nouveau venu en Division 3, l'influenceur talentueux signe d'entrée un premier podium qui dit long sur l'étendue de son talent. Mathieu Fretin (Toyota Yaris), lui, devra se contenter de la troisième place. Frustrant sur le papier, mais finalement rentable au général : son adversaire direct Christophe Saunois (Audi S1) n'ayant pas franchi le cap des demi-finales, l'opération reste positive.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 N. BEAUCLÉ
- 2 E. MOUSTACHE
- 3 M. FRETIN

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 N. BEAUCLÉ 40 PTS
- 2 E. MOUSTACHE 30 PTS
- 3 M. FRETIN 29 PTS

DIVISION 4 Drouyer enfin récompensé !

En Division 4, Christophe Barbier (Peugeot 208 F2000) avait tout du favori. Porté par des conditions qui lui rappelaient sa Picardie natale, le discret pilote de la Peugeot 208 F2000 verte et rose avait régné sans partage jusqu'au dimanche midi. Mais ce premier virage, bourreau implacable des leaders, a eu raison de lui comme des autres. Car les demi-finales ont fait des ravages. Jules Burson (Renault Clio V F2000), Jean-Philippe Roussillon (Citroën C3 F2000), Maxime Morin (Peugeot 308 F2000) et Geoffroy Blanchard (Renault Clio IV F2000), tous fauchés par la mécanique, ont eux aussi disparu du tableau avant l'heure. Steven Drouyer (Renault Clio III F2000), lui, regardait tout ça en attendant son heure. Elle est venue. Abordant la finale avec l'envie intacte d'un premier succès en carrière, le pilote de la Clio III F2000 n'a pas tremblé. Mission accomplie, devant un Ivan Bedouet (Peugeot 207 F2000) rapide et un Noé Foulfoin (Renault Clio III F2000) opportuniste, au bon endroit au bon moment.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 S. DROUYER
- 2 I. BEDOUE
- 3 N. FOULFOIN

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 S. DROUYER 38 PTS
- 2 I. BEDOUE 34 PTS
- 3 N. FOULFOIN 27 PTS

DIVISION 5 BY YACCO Quincé, la force tranquille !

Nouveau nom, nouvelles perspectives pour la Division 5 by Yacco. Mais sur la piste de Lessay, les visages, eux, n'ont presque pas changé. Gautier Sarhy et Thomas Quincé, déjà rivaux la saison passée, se retrouvaient avec une envie commune : en découdre. Ils n'avaient pas prévu Ronan Deslandes dans l'équation. Le jeune pilote n'est pas venu pour observer. Rapidement, le trio se détache de la concurrence et impose son rythme, rendant la perspective d'une finale à trois aussi excitante qu'indécise. C'est finalement Quincé qui a tranché. En tête dès les premiers hectomètres, le Normand ne s'est plus retourné, signant un succès synonyme de poursuite de saison. Sarhy, souvent relégué au troisième rang derrière le duo Eleven Motorsport durant le week-end, trouve les ressources pour s'offrir la deuxième place. Deslandes, lui, complète le podium et confirme, s'il en était besoin, tout le bien que l'on pense de lui.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 T. QUINCÉ
- 2 G. SARHY
- 3 R. DESLANDES

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 T. QUINCÉ 41 PTS
- 2 G. SARHY 34 PTS
- 3 R. DESLANDES 34 PTS

FÉMININE FFSA Danveau, retour gagnant !

La Coupe de France Féminine FFSA aborde cette saison avec plus d'inconnues que jamais. Le plateau est dense, les prétendantes nombreuses, et la victoire semblait promise à n'importe laquelle d'entre elles. C'est finalement une revenante qui a volé la vedette. Après une année sabbatique, Chloé Danveau n'a rien perdu de son coup de volant. Trahie par sa boîte de vitesses en première manche qualificative, alors qu'elle venait de signer la pole position, la Mayennaise a serré les dents et attendu son heure. Elle est venue en finale, où elle a éteint les espoirs d'une Maëva Caradeux pourtant des grands jours, partie en tête mais contrainte de s'incliner. Laura Solaire, modèle de régularité tout au long du week-end, voit sa constance récompensée par une troisième place méritée. Quant à Alicia Carvalho, la plus en vue en début de week-end, elle n'aura pas converti ses promesses en résultat. Mais ce qu'elle a montré laisse présager de belles choses pour la suite.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 C. DANVEAU
- 2 M. CARADEUX
- 3 L. SOLAIRE

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 C. DANVEAU 39 PTS
- 2 L. SOLAIRE 32 PTS
- 3 L. BEAUVOIR 30 PTS



@rallycrossfrance
rallycrossfrance.com

RENDEZ-VOUS LES 16 ET 17 MAI AU RALLYCROSS DE FALEYRAS !

