

COMMUNIQUÉ
D'APRÈS-COURSE

LA TOURAINES EN ÉBULLITION !

Sous une chaleur accablante, le Circuit Christian Meunier a vécu une édition dont on se souviendra longtemps. La piste tourangelles était à l'image du thermomètre : incandescente. Les leaders ont tenu bon, d'autres ont laissé des plumes dans la bataille. Davy Jeanney en Supercar, Valentin Lumet en Super 1600, Janyce Da Cruz en Coupe de France Féminine FFSA et Jules Burson en Division 4 signent chacun leur premier succès de la saison, avec l'appétit de ceux qui attendaient ce moment depuis trop longtemps. Nicolas Beauclé en Division 3 et Ronan Deslandes en Division 5 by Yacco, eux, ont confirmé ce que l'on savait déjà : ils comptent parmi les hommes forts de cette saison.*

*sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA

SUPERCAR Jeanney, opportuniste !

À domicile, Damien Meunier (Audi S1 WRX) portait le poids des espoirs. Leader du championnat, fort des malheurs accumulés par Davy Jeanney (Skoda Fabia WRX) depuis le début de saison, le pilote tourangeau semblait tenir son week-end. Irréprochable du samedi matin jusqu'aux portes de la finale, il avait tout fait juste, tout maîtrisé ou presque. La mécanique en a décidé autrement, le trahissant au pire des moments, sous les yeux d'un public venu en nombre pour le voir triompher. Un coup dur, cruel dans son timing. Jeanney, lui, n'a pas tremblé. Débarrassé des problèmes de départ qui l'avaient tant handicapé depuis l'ouverture de la saison, le pilote Yacco a abordé la finale avec une sérénité nouvelle. Propre, précis, implacable, il a saisi l'opportunité sans états d'âme. Une belle victoire qui relance spectaculairement la bataille au championnat.

Julien Fèbreau (Peugeot 208 WRX), pigiste du week-end, a une nouvelle fois prouvé qu'il n'était pas là pour faire de la figuration. Slalomant entre les obstacles au départ de la finale, le pilote du D.A Racing grimpe sur la deuxième marche finale, la victoire lui échappant encore d'un souffle. La frustration est là, mais l'espoir est grand pour la suite de la saison. Derrière le duo, Anthony Paillardon (Ford Fiesta WRX) confirme, une fois de plus, qu'il possède ce flair rare pour saisir les opportunités qui se présentent, comme il l'avait déjà démontré à Lessay en début de saison. Un troisième homme à ne plus sous-estimer.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 D. JEANNEY
- 2 J. FEBREAU
- 3 A. PAILLARDON

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|------------|--------|
| 1 | D. JEANNEY | 90 PTS |
| 2 | D. MEUNIER | 85 PTS |
| 3 | D. TOHILL | 78 PTS |

SUPER 1600 Lumet retrouve des couleurs !

Pont de Ruan - Saché : Valentin Lumet (Skoda Fabia S1600) connaissait les lieux. Vainqueur ici même l'an passé, le pilote débarquait en Touraine avec une intention claire : retrouver la confiance et le succès qu'un début de saison chaotique, gangrené par les embûches, lui avait jusqu'ici refusés. L'envie était intacte, il ne manquait plus que l'étincelle. Elle est venue, mais pas sans résistance. Jimmy Terpereau (Audi A1 S1600), sous les couleurs de la structure KMS qui courait à domicile ce week-end, avait lui aussi des ambitions bien arrêtées. Vainqueur à Faleyras, le Sarthois entendait prouver que cet exploit n'était pas un simple coup du hasard, d'autant qu'il évoluait au volant de l'Audi A1 de Julien Meunier, une voiture qui avait déjà fait ses preuves au niveau européen. Auteur d'un départ canon, Terpereau a longtemps cru pouvoir barrer la route à Lumet. Mais dans le duel qui s'est joué au tour joker, c'est le jeune pilote, ancien Champion de France junior FFSA, qui a eu le dernier mot. David Moulin (Audi A1 S1600), lui, a une fois de plus démontré que la régularité finit toujours par payer. Toujours là, toujours dans le coup, le pilote eurélien signe un podium solide et mérité. La déception, elle, est pour Xavier Allereau (Skoda Fabia S1600). Auteur d'un week-end remarquable du début à la fin, il semblait tenir sa récompense... avant que le bac à gravier du premier virage de la finale ne mette brutalement fin à ses espoirs.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 V. LUMET
- 2 J. TERPEREAU
- 3 D. MOULIN

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|--------------|--------|
| 1 | J. TERPEREAU | 81 PTS |
| 2 | V. LUMET | 76 PTS |
| 3 | T. BARDEAU | 75 PTS |

DIVISION 3 Beauclé, à l'expérience !

Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A) débarquait en Touraine en position de favori. Mais Pont-de-Ruan ne lui a pas facilité la tâche. La piste exigeante a d'abord refusé de lui livrer ses secrets, laissant le Francilien chercher ses marques là où il espérait dominer d'emblée. C'est finalement grâce au travail minutieux de son équipe entre les séances qu'il a trouvé la clé. Beauclé s'est imposé avec autorité, signant un succès décisif qui fait mal à ses adversaires directs au championnat. Mathieu Fretin (Toyota Yaris GR), son principal rival, n'a pas passé le cap de la demi-finale et perd gros dans sa course au titre.

Derrière lui, Kevin Jacquinet (Ford Fiesta) a créé la surprise, affichant une vitesse de pointe que peu avaient anticipée. Marin Le Jossec (Renault Clio V) complète le podium et confirme, épreuve après épreuve, qu'il s'installe durablement parmi les hommes à suivre de la catégorie.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 N. BEAUCLE
- 2 K. JACQUINET
- 3 M. LE JOSSEC

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 N. BEAUCLE 98 PTS
- 2 M. LE JOSSEC 78 PTS
- 3 M. FRETIN 77 PTS

DIVISION 4 Burson, dans son jardin !

Steven Drouyer (Renault Clio III F2000) arrivait en Touraine auréolé de ses deux succès consécutifs, statut d'homme à battre vissé sur les épaules. Mais la Touraine ne lui a pas souri. Sur une piste technique, il n'a jamais réussi à trouver le fil, laissant la porte entrouverte à ses adversaires. Jules Burson (Renault Clio V F2000) n'a pas hésité une seconde à la franchir. Déjà vainqueur ici même l'an passé, le jeune Mayennais semblait avoir un rendez-vous avec ce circuit, et il l'a honoré avec brio, décrochant son premier succès de la saison. Pourtant, la concurrence n'a pas fait de cadeaux : Christophe Barbier (Peugeot 208 F2000), toujours aussi affûté, et Jean-Philippe Roussillon (Citroën C3 F2000), dans le rythme du début à la fin, lui ont tenu la dragée haute à chaque séance.

À noter, enfin, le beau week-end de Mélanie Seignard (Peugeot 208 F2000), qui s'offre son premier top cinq dans la catégorie. Un résultat qui ne doit rien au hasard.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 J. BURSON
- 2 C. BARBIER
- 3 J.-P. ROUSSILLON

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 S. DROUYER 108 PTS
- 2 J. BURSON 81 PTS
- 3 I. BEDOUE 76 PTS

DIVISION 5 BY YACCO Deslandes confirme !

La Division 5 by Yacco a ses certitudes cette saison. D'un côté, l'armada Eleven Motorsport et ses deux prodiges, Thomas Quincé et Ronan Deslandes. De l'autre, Gautier Sarhy, homme d'expérience et de ressources, bien décidé à ne pas leur laisser le champ libre.

Mais le duel tant attendu n'a pas eu lieu. Quincé, écarté de la course à la victoire par une crevaisson aussi brutale qu'injuste, a regardé ses rivaux se battre de loin. Deslandes, lui, n'a pas eu besoin d'invitation. Parti en tête, il n'a plus jamais tremblé, s'imposant avec la sérénité d'un homme déjà chez lui sur une piste qu'il découvrait pourtant ce week-end. Sa deuxième victoire de la saison, et un message clair envoyé à ses concurrents. Sarhy s'empare d'une belle deuxième place, devant un Willem Tarrière brillant troisième, une place qu'il connaît bien.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 R. DESLANDES
- 2 G. SARHY
- 3 W. TARRIÈRE

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 R. DESLANDES 112 PTS
- 2 T. QUINCÉ 105 PTS
- 3 G. SARHY 104 PTS

FÉMININE FFSA Da Cruz, à travers les embûches

La Coupe de France Féminine FFSA a offert ce week-end le spectacle le plus intense du plateau. La piste tourangelle a été impitoyable, les erreurs nombreuses, et dans ce chaos, une équipe a su garder la tête froide : le team Dufas. Bleu et blanc jusqu'au bout, il a verrouillé la finale avec autorité. Janyce Da Cruz ouvre le bal en s'offrant son premier succès de la saison. Maëva Caradeux, déjà sur le podium l'an passé sur ces terres, confirme sa régularité en prenant la deuxième place. Enfin, Aude Lejuez complète un triplé d'équipe aussi net qu'inattendu, et signe son premier podium en carrière.

Dans l'autre camp, la douleur est grande. Tiphaine Lunel, victime d'une sortie de piste, et Chloé Danveau, trahie par son moteur puis disqualifiée en demi-finale, repartent de Touraine les mains vides et le cœur lourd. Pour deux femmes qui se battent pour le titre, les points perdus ici pourraient peser très lourd à la fin de la saison.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 J. DA CRUZ
- 2 M. CARADEUX
- 3 A. LEJUEZ

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 J. DA CRUZ 99 PTS
- 2 C. DANVEAU 84 PTS
- 3 M. CARADEUX 82 PTS



@rallycrossfrance
rallycrossfrance.com

RENDEZ-VOUS LES 25 ET 26 JUILLET AU RALLYCROSS DE KERLABO !



piecesetpneus.com

Techno-plus.eu