

LOHÉAC

28-30 AOÛT

COMMUNIQUÉ
D'APRÈS-COURSE

UN CINQUANTENAIRE HISTORIQUE !

On l'annonçait comme l'édition de tous les records. Elle a tenu parole, et bien au-delà. Pendant trois jours, le Rallycross de Lohéac a rassemblé pour ses cinquante ans l'élite de la discipline dans un village breton devenu, le temps d'un week-end, le centre du monde. Plus de 80 000 spectateurs se sont massés le long des grillages, entièrement acquis à la cause des siens. La France aura brillé sur tous les fronts, et les porte-étendard se nomment Damien Meunier (Supercar), Valentin Lumet (Super 1600), Ronan Deslandes (Division 5 by Yacco), Janyce Da Cruz (Coupe de France Féminine FFSA), Étienne Moustache (Division 3), Jules Burson (Division 4) et Philippe Maloigne (Supercar Challenge).*

*sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA

SUPERCAR Meunier, seul au monde !

En Supercar, le début de saison avait dessiné une hiérarchie solide, faite de duels qui se répètent et s'affinent d'une manche à l'autre. Lohéac y a ajouté quelques trublions. Jean-Baptiste Dubourg (Peugeot 208 WRX) et Romuald Delaunay (Renault Clio IV WRX) n'étaient pas venus en Bretagne pour faire de la figuration, et le plateau, déjà relevé, y a gagné en épaisseur. Le Normand a frappé le premier. Survolté, poussé par une équipe DSA qui donnait de la voix, il s'est installé dans le rythme dès les premiers tours de roues. Assez pour croire à quelque chose de grand. Et puis il y a eu la Q4, un tonneau, et tout un week-end qui bascule en quelques mètres.

Restait le Bordelais, seul en mesure de s'immiscer dans le duel qui structurerait le week-end. D'un côté Damien Meunier (Audi S1 WRX), étincelant de facilité, à l'aise partout et jamais pris en défaut. De l'autre Davy Jeanney (Skoda Fabia WRX), rapide comme toujours, mais que la malchance n'a pas lâché d'une semelle. Entre les deux, Dubourg avait le rythme pour jouer les arbitres, et il n'a pas boudé son plaisir. Meunier, lui, n'a jamais tremblé. Brillant du premier chrono au dernier virage, il repart logiquement avec la couronne, devant le pilote du D.A Racing. Jeanney complète le podium, revenu des enfers in extremis.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 D. MEUNIER
- 2 J-B. DUBOURG
- 3 D. JEANNEY

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|------------|---------|
| 1 | D. MEUNIER | 163 PTS |
| 2 | D. JEANNEY | 128 PTS |
| 3 | D. TOHILL | 123 PTS |

SUPER 1600 Lumet rectifie le tir !

Jimmy Terpereau (Peugeot 208 S1600) est arrivé en Bretagne avec les habits du leader. Il en repart blessé. Une sortie de piste impressionnante dès les essais chronométrés a mis un terme prématuré à son week-end, et le Sarthois a vu ses ambitions s'évanouir en une fraction de seconde. Le championnat attendra. On lui souhaite de retrouver la piste au plus vite. Restait donc une place à prendre, et beaucoup l'avaient repérée. C'est Valentin Lumet (Skoda Fabia S1600) qui s'en est emparé. De retour en grâce, l'ancien champion de France Junior FFSA décroche sa première victoire dans le temple du Rallycross depuis son arrivée en Super 1600, avec la manière.

Derrière lui, Jérémie Lambec (Audi A1 S1600) confirme une régularité devenue sa marque de fabrique, tandis que Xavier Allereau (Skoda Fabia S1600) signe l'un de ses meilleurs week-ends de la saison, longtemps en lice pour les lauriers. Plus loin, deux hommes ont travaillé dans le silence : Julien Hardonnière (Dacia Sandero S1600) et Jean-François Blaise (Ford Fiesta S1600) s'offrent un top 5 mérité, obtenu sans bruit mais pas sans panache.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 V. LUMET
- 2 J. LAMBECC
- 3 X. ALLEREAU

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|--------------|---------|
| 1 | V. LUMET | 133 PTS |
| 2 | J. LAMBECC | 129 PTS |
| 3 | J. TERPEREAU | 120 PTS |

SUPERCAR CHALLENGE Maloigne fait briller sa monture !

La Toyota Yaris GR RX construite dans les ateliers de GCK Performance n'en était qu'à sa deuxième sortie, et tout les observateurs guettaient ce qu'elle avait dans le ventre. Philippe Maloigne n'a pas pu le montrer là où on l'attendait : le Championnat de France lui a tourné le dos aux portes de la finale, suite à une erreur de l'expérimenté pilote du team Vigion Promosport. Alors il a changé d'objectif dans son viseur. En Supercar Challenge, la Toyota a enfin déroulé, pour s'offrir son premier bouquet, une course seulement après son déverminage en compétition.

Emmanuel Moinel (Peugeot 208 WRX) a livré une finale solide, jamais décroché du leader, jamais rejoint non plus par Stéphane De Ganay (Citroën DS3 WRX) qui ajoute malgré tout un podium à son week-end. Juste derrière, Hervé Knapick (Citroën DS3 WRX) a fait ce qu'il fallait : il quitte Lohéac toujours en tête du Challenge.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 P. MALOIGNE
- 2 E. MOINEL
- 3 S. DE GANAY

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- | | | |
|---|-------------|--------|
| 1 | H. KNAPICK | 95 PTS |
| 2 | S. DE GANAY | 79 PTS |
| 3 | E. MOINEL | 68 PTS |

DIVISION 3 Moustache en puissance !

Par sa densité, la Division 3 était la catégorie à surveiller de près. Beauclé, Le Jossec, Moustache, Saunois : ils étaient si nombreux à pouvoir prétendre à la victoire qu'aucun pronostic ne tenait debout. Marin Le Jossec (Renault Clio) avait pourtant tout du candidat idéal, à domicile et porté par les siens. Le premier tour de la finale en a décidé autrement : un accrochage avec Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A), et deux espoirs qui s'effondrent d'un coup. Étienne Moustache (Ford Fiesta), lui, n'a eu besoin de personne. Dominateur, le pilote suivi par des dizaines de milliers d'abonnés a fait le travail seul, devant des fans venus en nombre pour le voir. Une victoire nette, sans discussion possible. Derrière, Christophe Saunois (Audi S1) a fait bien plus que retrouver le rythme pour son retour à la compétition. Il s'est faufilé jusqu'à la deuxième place de l'ultime débat, devant un Lorenzo Delaunay (Peugeot 208) des grands jours.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 E. MOUSTACHE
- 2 C. SAUNOIS
- 3 L. DELAUNAY

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 N. BEAUCLE 161 PTS
- 2 E. MOUSTACHE 137 PTS
- 3 M. LE JOSSEC 137 PTS

DIVISION 4 Burson s'affirme !

On attendait un duel, on a eu un duel. D'un côté Steven Drouyer (Renault Clio III F2000), dans son élément depuis le début de la saison. De l'autre Jules Burson (Renault Clio V F2000), seul outsider assez crédible pour espérer barrer la route au leader du général.

C'est le second qui a fait pencher la balance. Pour sa deuxième saison seulement en Rallycross, Burson inscrit déjà l'épreuve bretonne à son palmarès, une ligne que beaucoup mettent une carrière entière à décrocher. En face, Drouyer a joué la carte de la raison : pas de prise de risque inutile, l'œil déjà rivé sur le championnat. Un calcul qui se comprend tant le titre semble lui tendre les bras. Jean-Philippe Roussillon (Citroën C3 F2000) complète quant à lui le tableau. Troisième homme fort du week-end, il a tenu son rang jusqu'au bout de la finale et repart avec les honneurs d'un podium mérité.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 J. BURSON
- 2 S. DROUYER
- 3 J-P. ROUSSILLON

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 S. DROUYER 179 PTS
- 2 J. BURSON 155 PTS
- 3 J-P. ROUSSILLON 115 PTS

DIVISION 5 BY YACCO Deslandes, prodigieux !

Lohéac ne fait pas de cadeaux aux débutants. L'ampleur du rendez-vous, le bruit, les tribunes pleines : de quoi refroidir n'importe quel rookie. Pourtant, Ronan Deslandes ne s'est laissé impressionner par rien. Le jeune Normand a endossé le costume du prodige avec une aisance déconcertante, imperméable à une pression qui en a fait plier d'autres avant lui. Son adversaire direct, Thomas Quincé, ayant chuté dès la Q4, la voie s'est dégagée devant lui. Derrière, Gautier Sarhy et Ewan Hudo n'ont rien lâché. Le second décroche son tout premier podium en catégorie, une première qui ne s'oublie pas quand elle tombe à Lohéac, à domicile.

À noter enfin la présence remarquée de Claudio Capéo, auteur d'un excellent week-end pour sa découverte de la discipline. Un premier essai qui, à en juger par son investissement, pourrait bien en appeler d'autres.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 R. DESLANDES
- 2 H. JOUAN
- 3 E. HUDO

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 R. DESLANDES 182 PTS
- 2 G. SARHY 180 PTS
- 3 T. QUINCÉ 146 PTS

FÉMININE FFSA Da Cruz enchaine !

Deux victoires lors des deux dernières manches : Janyce Da Cruz avait de quoi passer une trêve estivale tranquille. Elle ne s'en est pas contentée pour autant. Travaillieuse, épaulée par un Team Dufas aux petits soins, la pilote abordait ce sixième rendez-vous avec une seule idée en tête. Face à elle, la concurrence n'a pourtant pas manqué d'arguments. Tiphaine Lunel retrouvait la compétition avec la motivation de son début de saison, et Lorine Beauvoir s'est installée dans le rythme sans tarder. Rien n'y a fait. La Twingo bleue et blanche n'a laissé aucune ouverture, et Da Cruz signe un troisième succès consécutif.

Derrière, Beauvoir et Lunel complètent le tableau. Chloé Danveau, elle, a bouclé un week-end propre et sans faute, de quoi préserver sa seconde position au classement général de la Coupe.

CLASSEMENT ÉPREUVE

- 1 J. DA CRUZ
- 2 L. BEAUVOIR
- 3 T. LUNEL

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

- 1 J. DA CRUZ 180 PTS
- 2 C. DANVEAU 150 PTS
- 3 L. BEAUVOIR 127 PTS



@rallycrossfrance
rallycrossfrance.com

RENDEZ-VOUS DU 19 AU 20 SEPTEMBRE AU RALLYCROSS DE MAYENNE !



Techno-plus.eu