CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

8

DREUX

10-11 OCTOBRE

COMMUNIQUÉ D'APRÈS-COURSE

LES LEADERS N'ONT PAS FAILLI !

Certains week-ends semblent écrits d'avance pour les hommes forts. Dreux en faisait partie. Dans les sept catégories du Championnat et de la Coupe de France, les leaders n'ont pas flanché et repartent avec des lauriers amplement mérités. Mais la couronne n'était pas le seul enjeu : gagner à Dreux, c'était aussi écrire une belle histoire. Yann Clairay (Supercar) marque les esprits en catégorie reine pour sa deuxième apparition, tandis que Christophe Barbier (Division 4) signe un succès enfin venu. Valentin Lumet (Super 1600) et Janyce Da Cruz (Coupe de France Féminine FFSA), jamais rassasiés, fêtent leur titre avec une victoire de plus. Gautier Sarhy (Division 5 by Yacco), Marin Le Jossec (Division 3) et Emmanuel Moinel (Supercar Challenge), eux, se consolent du titre manqué par un succès de prestige.*

*sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA

SUPERCAR Meunier, le rêve d'une vie !

Privé de célébrations en Mayenne pour quelques points manquants, Damien Meunier (Audi S1 WRX) arrivait à Dreux libéré, la couronne déjà posée à demi sur la tête. Pour celui qui rêvait depuis l'enfance du titre de Champion de France Supercar, il aura fallu patienter sagement jusqu'à la fin des manches qualificatives, le dimanche midi, pour enfin brandir le drapeau tricolore et savourer une saison frôlant la perfection. Le pilote KMS se serait bien offert un dernier succès en 2026. Ce graal-là revient finalement à un invité de dernière minute : Yann Clairay (Peugeot 208 WRX), vainqueur pour sa deuxième sortie en Rallycross. Longtemps sous la pression de Davy Jeanney (Skoda Fabia WRX) en finale, Clairay a profité d'une piste taillée pour lui. Jeanney, lui, trahi par sa mécanique, referme un chapitre 2026 décidément compliqué.
Troisième homme du week-end, Samuel Peu (Peugeot 208 WRX) a rappelé une fois de plus qu'il fallait compter sur lui, en décrochant un podium face au gratin de la catégorie. Côté internationaux, Yury Belevskiy (Audi S1 WRX) n'aura pas eu l'occasion de se mesurer aux meilleurs Français : une pénalité en demi-finale, après un contact avec une quille, aura mis un terme à ses ambitions.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1	Y.CLAIRAY
2	D.MEUNIER
3	S.PEU

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	D.MEUNIER	235 PTS
2	D.JEANNEY	182 PTS
3	D.TOHILL	172 PTS

SUPER 1600 Lambec l'emporte, Lumet triomphe !

Il avait quitté le circuit Philippe Chanoine l'an dernier des rêves plein la tête, au terme d'un premier chapitre en Super 1600 conclu par un titre de vice-champion. Un rêve désormais exaucé : Valentin Lumet (Skoda Fabia S1600) est Champion de France Super 1600 2026, au bout d'une saison où le destin ne lui aura rien épargné. Il s'en est fallu de peu encore ce week-end. Devancé par Jérémy Lambec (Audi A1 S1600) au départ de la finale, englué dans le peloton, le Champion de France Junior FFSA 2024 a bien cru que le sort s'acharnait une fois encore. Mais son calme, conjugué à la crevaison de Dorian Deslandes (Skoda Fabia S1600), lui aura finalement offert la couronne. À l'inverse, la déception est immense pour Jérémy Lambec (Audi A1 S1600), qui pensait enfin tenir ce titre tant convoité. Le Breton devra patienter, mais il sauve son week-end en remportant la finale.
Derrière eux, Tony Bardeau (Renault Twingo S1600) s'est une nouvelle fois distingué. Toujours dans le coup, le Girondin confirme sa vitesse et devance le local de l'étape, David Moulin (Audi A1 S1600). À noter également l'excellent week-end de Kévin Thibault (Volkswagen Polo S1600), auteur d'une belle finale face aux habitués de la catégorie.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1	J.LAMBEC
2	V.LUMET
3	T.BARDEAU

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	V.LUMET	202 PTS
2	J.LAMBEC	198 PTS
3	X.ALLEREAU	162 PTS

SUPERCAR CHALLENGE Knapick continue d'écrire sa légende !

Avec trois prétendants au titre, le Supercar Challenge s'annonçait comme l'une des catégories les plus palpitantes du week-end. Autant dire que nous n'avons pas été déçus. Leader depuis son succès de Faleyras, Hervé Knapick (Citroën DS3 WRX) a bien failli tout perdre en finale, face à un Emmanuel Moinel (Peugeot 208 WRX) des grands jours. Mais ce serait mal connaître la « Légende » que de douter de l'homme qui fête cette année ses soixante années de licence en sport automobile. Knapick ajoute un nouveau trophée à sa collection, une performance qui force le respect, pour ce jeune homme de soixante-dix-huit ans.

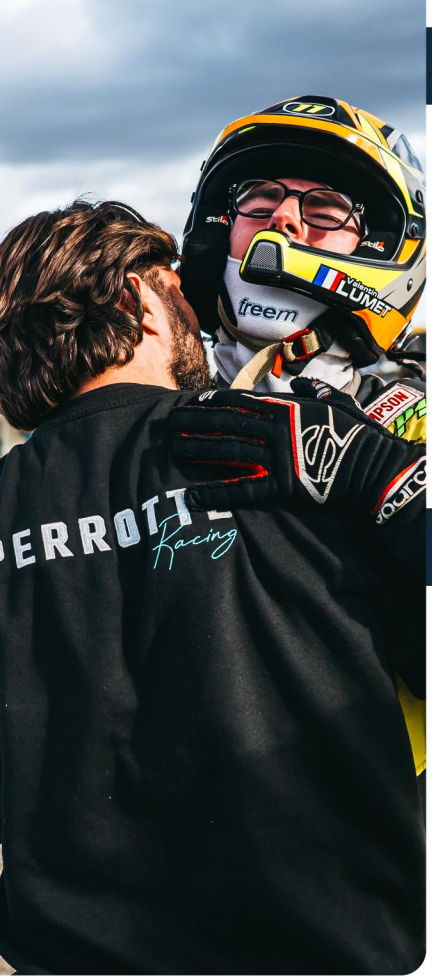
Moinel, lui, échoue à deux petits points du titre. Maigre consolation : sa victoire, amplement méritée, lui permet de souffler la deuxième place du général à Stéphane De Ganay (Citroën DS3 WRX) dans les derniers mètres de la saison. La preuve, s'il en fallait une, que la catégorie a de beaux jours devant elle.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1	E.MOINEL
2	H.KNAPICK
3	S.DE GANAY

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	H.KNAPICK	140 PTS
2	E.MOINEL	138 PTS
3	S.DE GANAY	133 PTS



DIVISION 3 Beauclé, puissance 4 !

Toujours aussi spectaculaire, la Division 3 aura accouché d'un scénario digne des meilleurs films d'action. Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A45 AMG), qui aura parfaitement exploité sa nouvelle monture, offre à son équipe un quatrième titre dans la catégorie. Sacré dès la Q4, le Francilien n'a pourtant pas baissé les armes dans les phases finales, bien décidé à s'imposer. Trop généreux, il laisse finalement la victoire à son grand rival de la saison, Marin Le Jossec (Renault Clio V), qui se console avec son deuxième succès de l'année.

Au rang des déceptions, Étienne Moustache (Ford Fiesta) n'aura pas pu conclure en beauté une première saison pourtant brillante, son parcours s'arrêtant brutalement aux portes de la finale. Le malheur des uns fait le bonheur des autres : opportuniste, Mathis Audau (Peugeot 208) en profite pour décrocher le premier podium de sa carrière, lui qui découvrait la discipline cette saison.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1. M.LE JOSSEC
2. C.SAUNOIS
3. M.AUDAU

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	N.BEAUCLÉ	*220 PTS*
2	M.LE JOSSEC	*208 PTS*
3	E.MOUSTACHE	*168 PTS*

DIVISION 4 Drouyer, un sacré coeur !

Les yeux humides de Steven Drouyer (Renault Clio III F2000), entouré des siens à l'orée de la quatrième manche qualificative, en disaient long sur la fierté du nouveau lauréat de la Division 4. Aussi rapide qu'humble, le Breton marque la catégorie de son empreinte au terme d'une saison taille patron. Face à lui, Jules Burson (Renault Clio V F2000) aura pourtant tout tenté pour entretenir la flamme. Le pilote RX Évolution devra se contenter des honneurs de la deuxième place de la Coupe de France : partie remise pour l'an prochain.

Pour Christophe Barbier (Peugeot 208 F2000), ce week-end avait des allures de délivrance, lui qui cherchait depuis plusieurs manches à briser la spirale négative. Libéré de ce poids et brillant de maîtrise, le Picard signe un beau succès et conclut sa saison de la plus belle des manières. À l'inverse, Mélanie Seignard n'aura toujours pas réussi à chasser le chat noir installé à bord de sa Peugeot 208 F2000. Le podium attendra, rendez-vous est pris pour la saison prochaine.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1. C.BARBIER
2. S.DROUYER
3. J-P.ROUSSILLON

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	S.DROUYER	*254 PTS*
2	J.BURSON	*216 PTS*
3	C.BARBIER	*164 PTS*

DIVISION 5 BY YACCO Deslandes s'est fait peur !

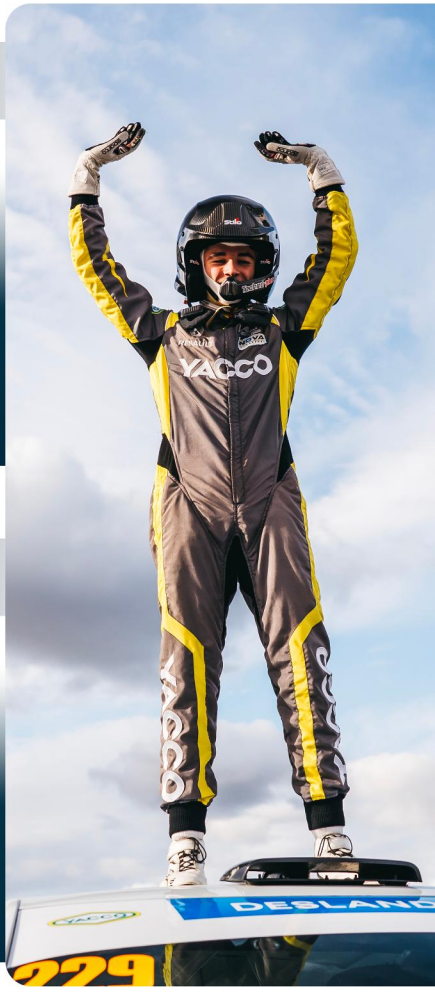
Arrivé dans la discipline « pour découvrir à domicile », sur le circuit de Lessay-Manche situé non loin de chez lui, Ronan Deslandes aura fait bien plus que se tester cette saison : il repart avec le titre de lauréat, assorti de la distinction de Champion de France Junior FFSA 2026. Sa domination était pourtant plus fragile qu'il n'y paraissait. Malgré une emprise flagrante sur la catégorie depuis sa première victoire à Faleyras, le Normand abordait Dreux avec six petites unités d'avance. Aucune erreur permise. Mal parti en finale, il aura joué avec le feu face à Gautier Sarhy, bien décidé à tenter le tout pour le tout. Le Girondin s'impose au terme de l'ultime débat. Insuffisant, hélas : il échoue à un minuscule point du titre, condamné par ses six unités de retard initiales. Derrière eux, un nouveau visage a fait son apparition dans la catégorie, portant un nom bien connu du paddock. Esteban Bouliou, seize ans seulement, s'est montré à la hauteur en décrochant un premier podium qui en dit long sur son potentiel.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1. G.SARHY
2. E.BOULIOU
3. R.DESLANDES

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	R.DESLANDES	*258 PTS*
2	G.SARHY	*257 PTS*
3	E.HUDO	*173 PTS*



FÉMININE FFSA Da Cruz, exemplaire !

C'était sa saison, de celles qui ne se présentent qu'une fois dans une carrière. Janyce Da Cruz aura signé un exercice 2026 digne des plus grandes : quatre succès, une domination sans partage, un sang-froid à toute épreuve et, au bout, le titre tant convoité. Arrivée avec une marge confortable, la pilote du Team Dufas n'aura laissé aucun espoir à sa principale rivale. Chloé Danveau termine malgré tout dauphine, au terme d'une saison rondement menée.
La surprise aurait pourtant pu venir ce week-end d'Alice Margely. En confiance après son succès en Mayenne, elle semblait au-dessus du lot dès les premiers essais, avant d'échouer à la troisième place, devant une Alicia Carvalho bien inspirée ce dimanche. De son côté, Lorine Beauvoir s'offre le classement junior, pour un cheveu devant Maëva Caradeux. Cette dernière nourrira forcément des regrets, elle qui en avait fait son objectif de saison.

CLASSEMENT ÉPREUVE

1. J.DA CRUZ
2. C.DANVEAU
3. A.MARGELY

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

1	J.DA CRUZ	*248 PTS*
2	C.DANVEAU	*208 PTS*
3	L.BEAUVOIR	*179 PTS*

@rallycrossfrance
rallycrossfrance.com

RENDEZ-VOUS EN 2027 POUR UNE NOUVELLE SAISON !

YACCO · NOVA MOTORSPORT · RALLYCROSS FRANCE · FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS · piecesetpneus.com · Techno-plus.eu